



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ

- Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ

Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

- Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

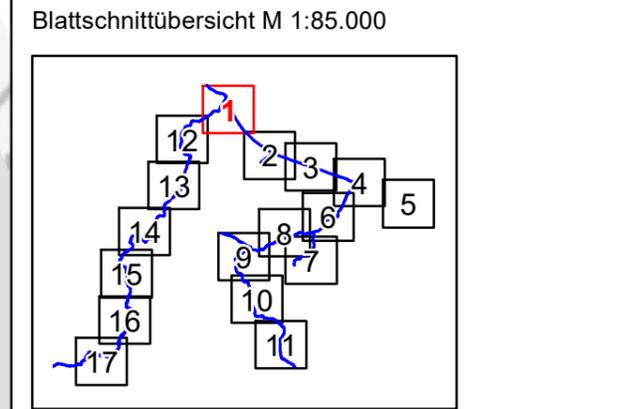
Brückeneinstau bei HQ

- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr

Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀



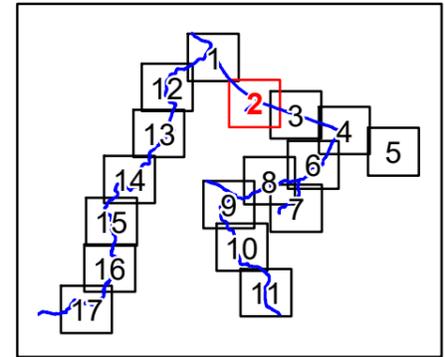
Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



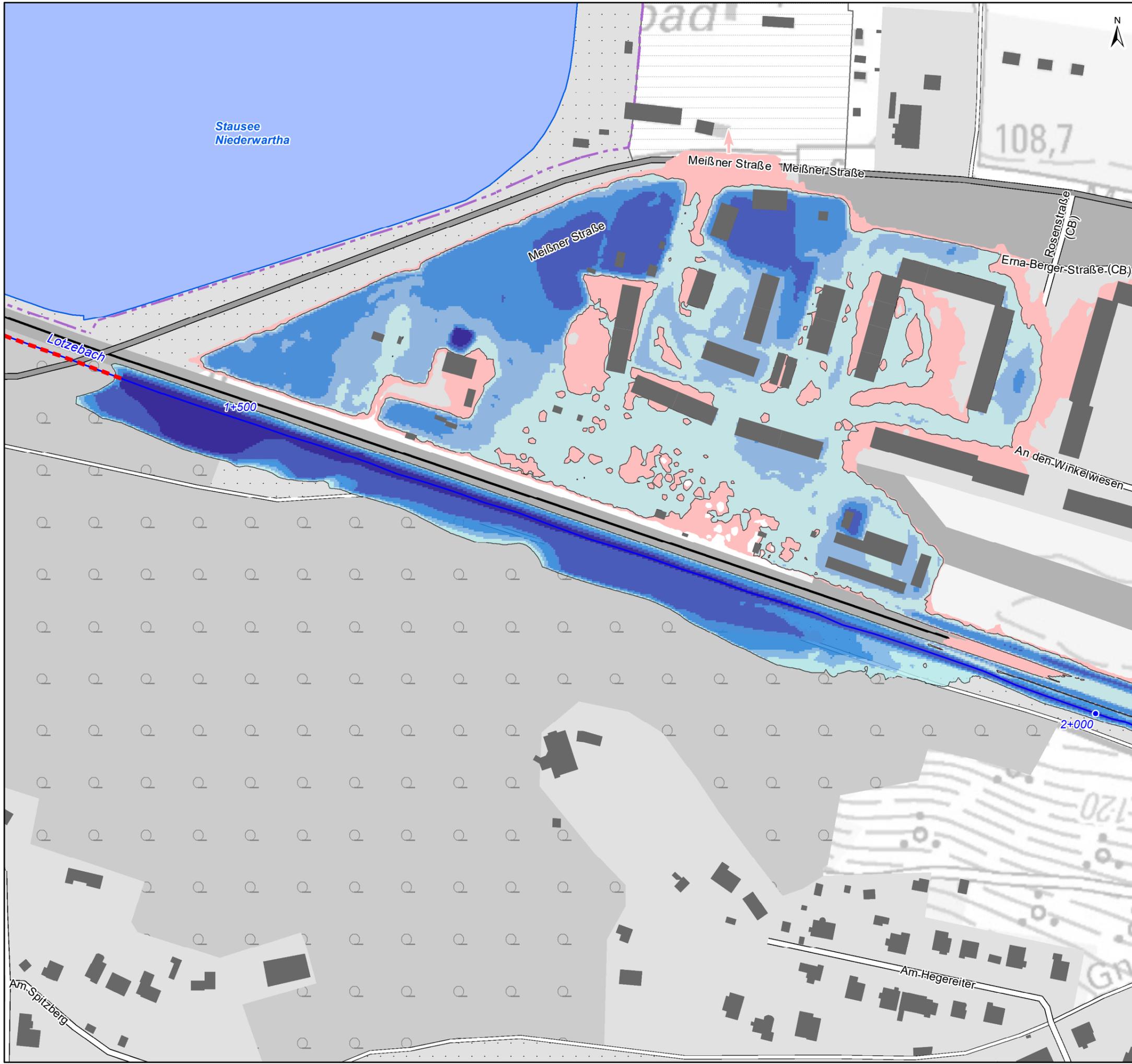
Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
 - Gewässernetz Lotzebachsystem
- Wassertiefe Klarwasser HQ**
- 0 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- Einstautiefen bei Sturzfluten HQ**
- 0,10 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ
 - - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit
- Brückeneinstau bei HQ**
- Brücke eingestaut
 - Brücke nicht eingestaut
- Feststofftransport der Sohle**
- ■ ■ Sedimentationsgefahr
 - Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀

Blattschnittübersicht M 1:85.000



Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ
- - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

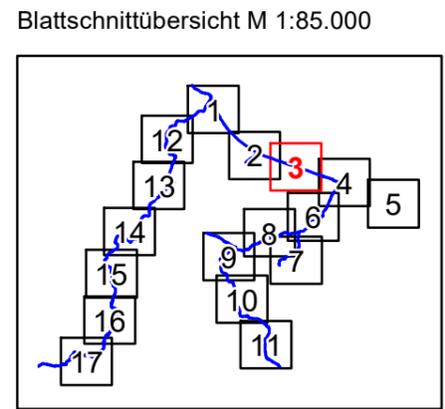
Brückeneinstau bei HQ

- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

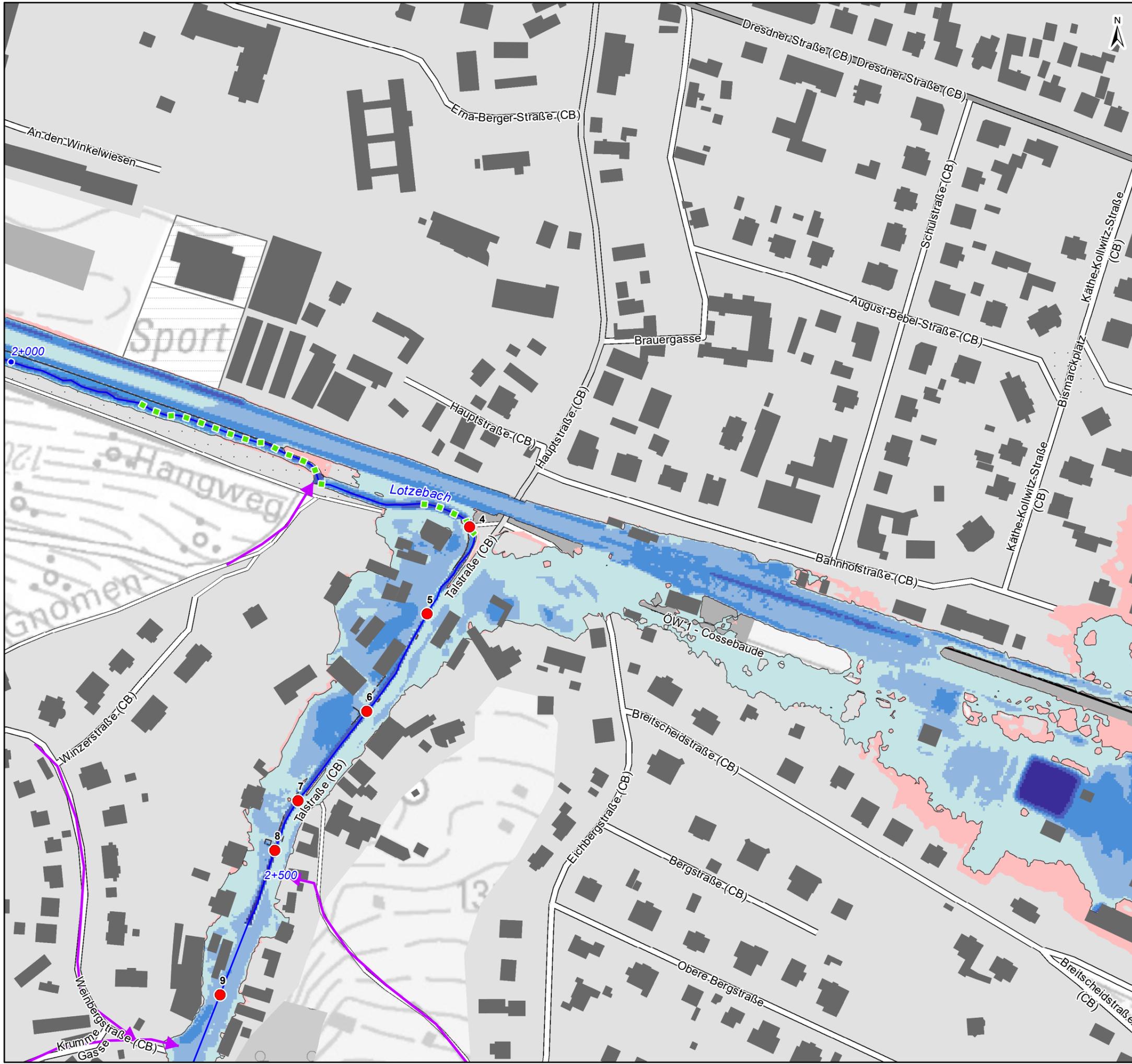
Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr

■ Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläusungen HQ₅₀₀



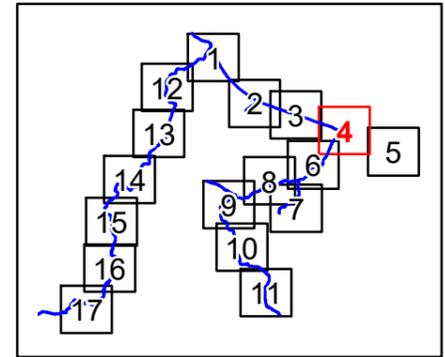
Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



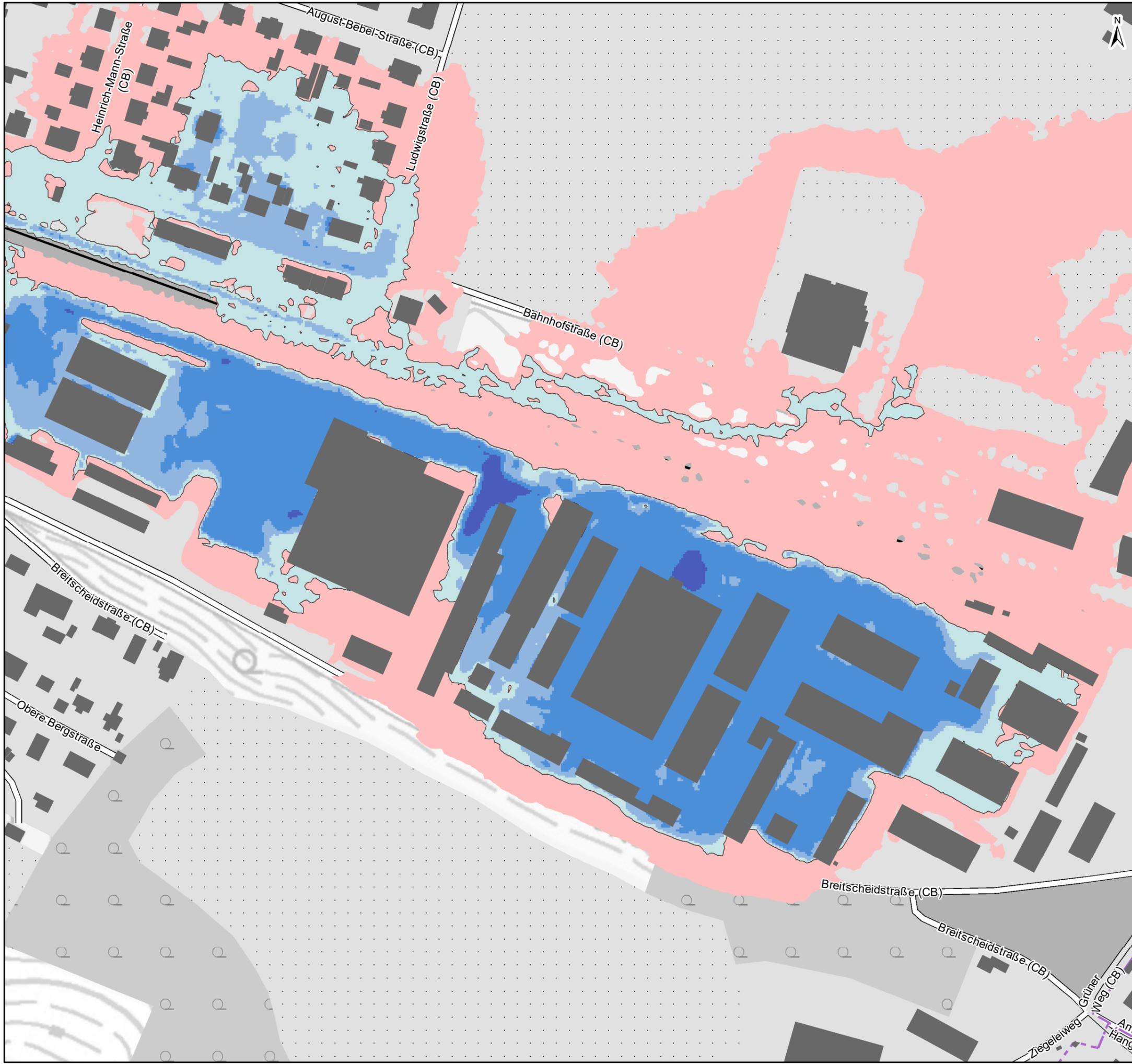
Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
 - Gewässernetz Lotzebachsystem
- Wassertiefe Klarwasser HQ
- 0 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- Einstautiefen bei Sturzfluten HQ
- 0,10 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ
 - - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit
- Brückeneinstau bei HQ
- Brücke eingestaut
 - Brücke nicht eingestaut
- Feststofftransport der Sohle
- - - Sedimentationsgefahr
 - Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀

Blattschnittübersicht M 1:85.000



Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ
- - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

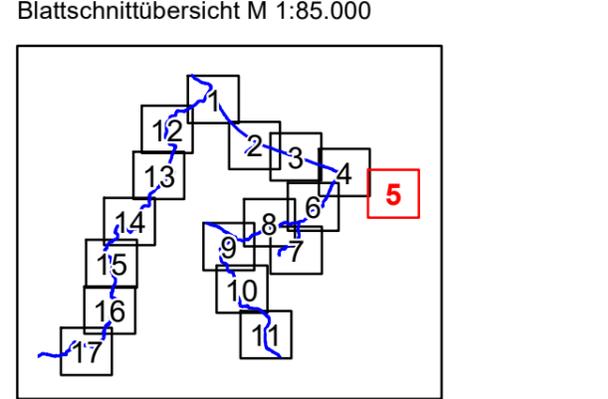
Brückeneinstau bei HQ

- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

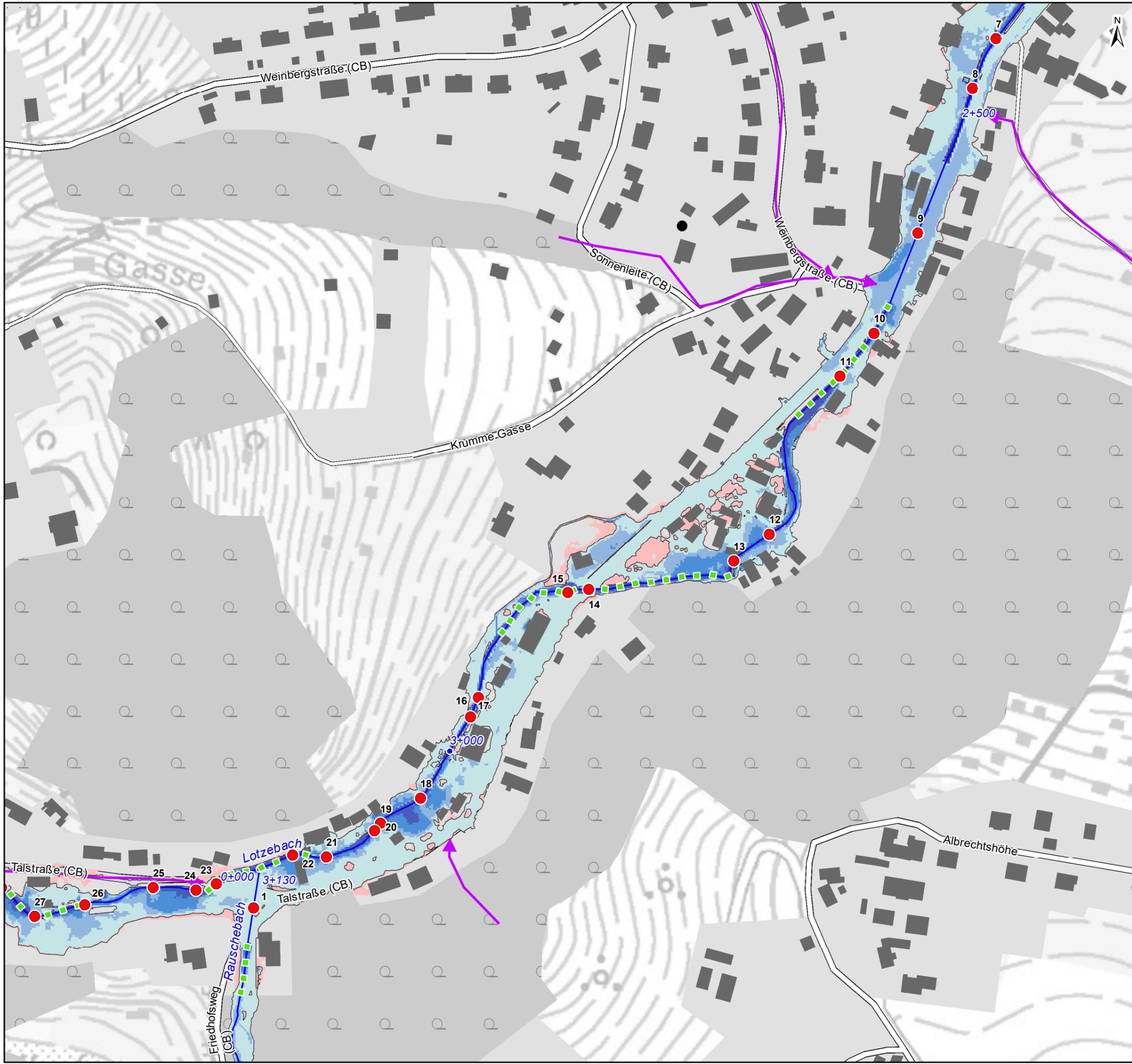
Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr

■ Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀



Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ

- Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ

Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

- Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

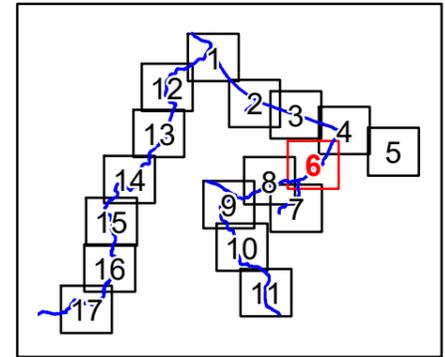
Brückeneinstau bei HQ

- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

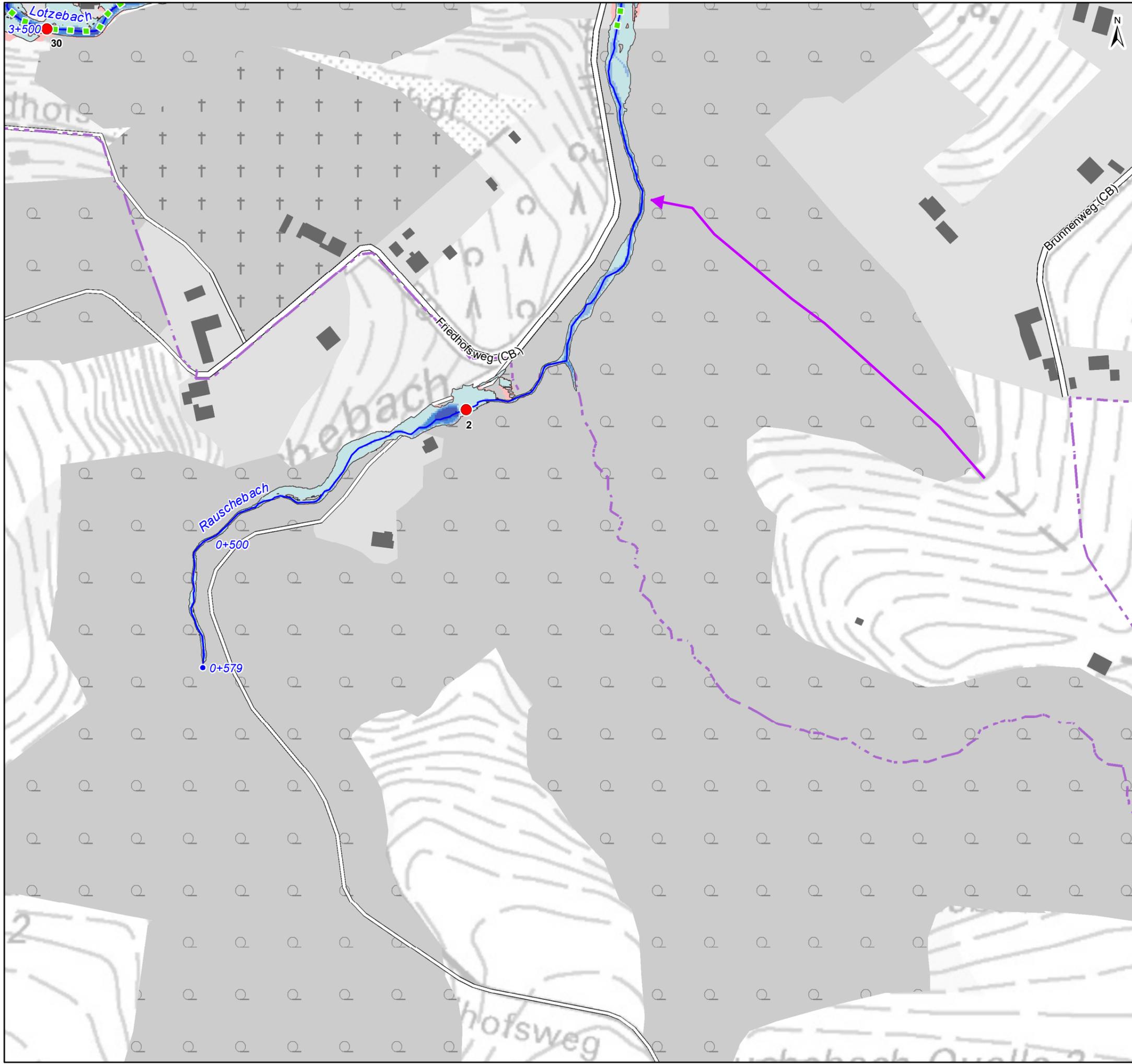
Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀

Blattschnittübersicht M 1:85.000



Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ
- - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

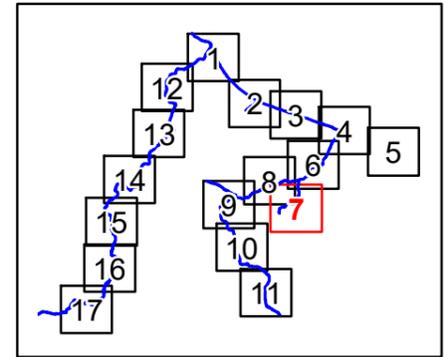
Brückeneinstau bei HQ

- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

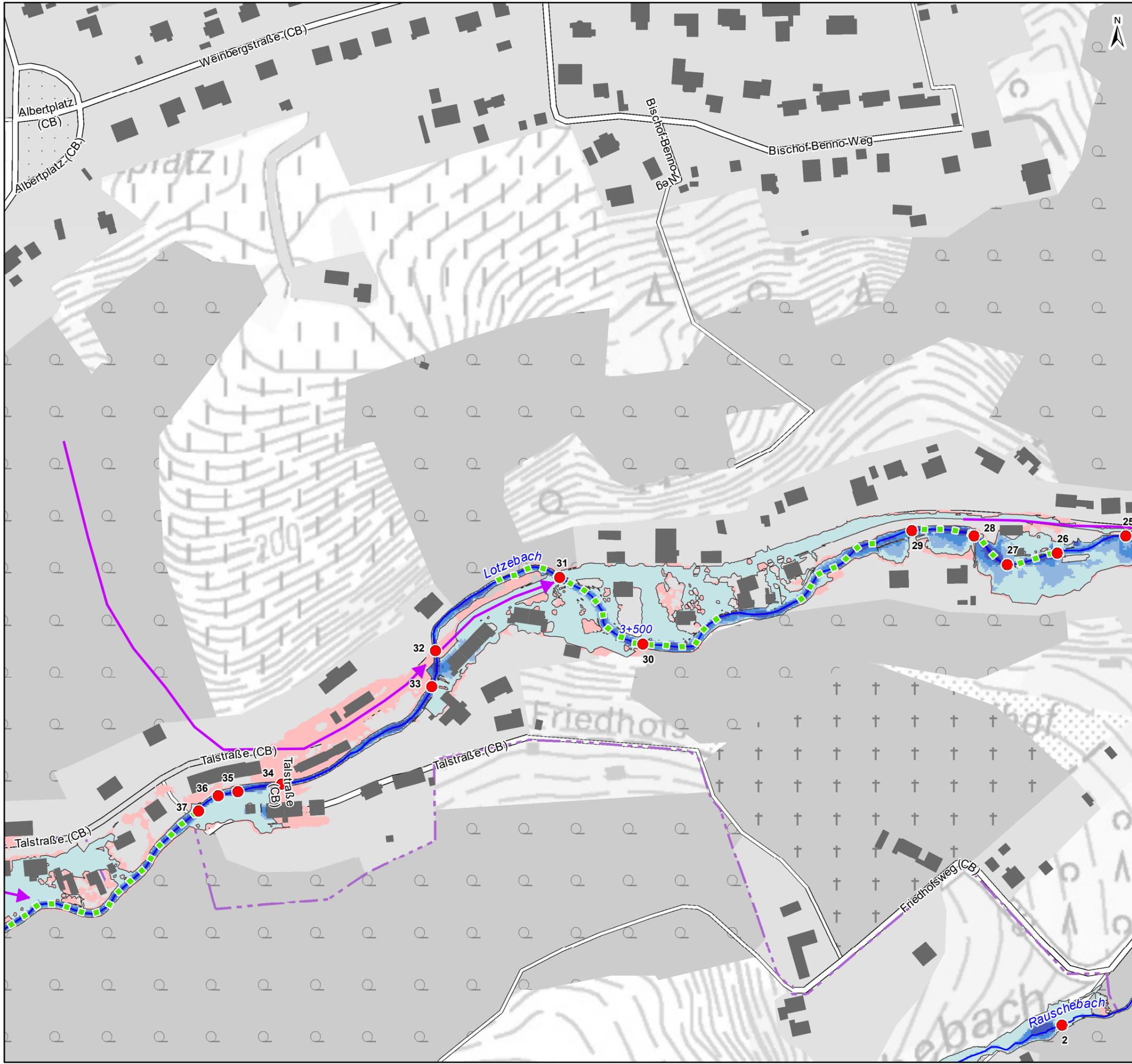
Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀

Blattschnittübersicht M 1:85.000



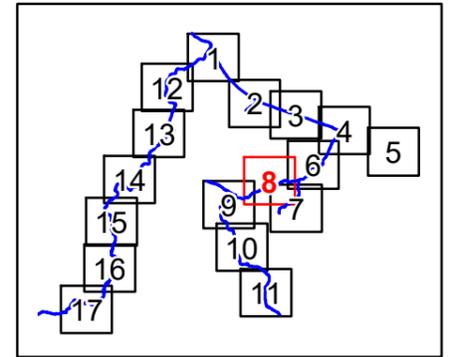
Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



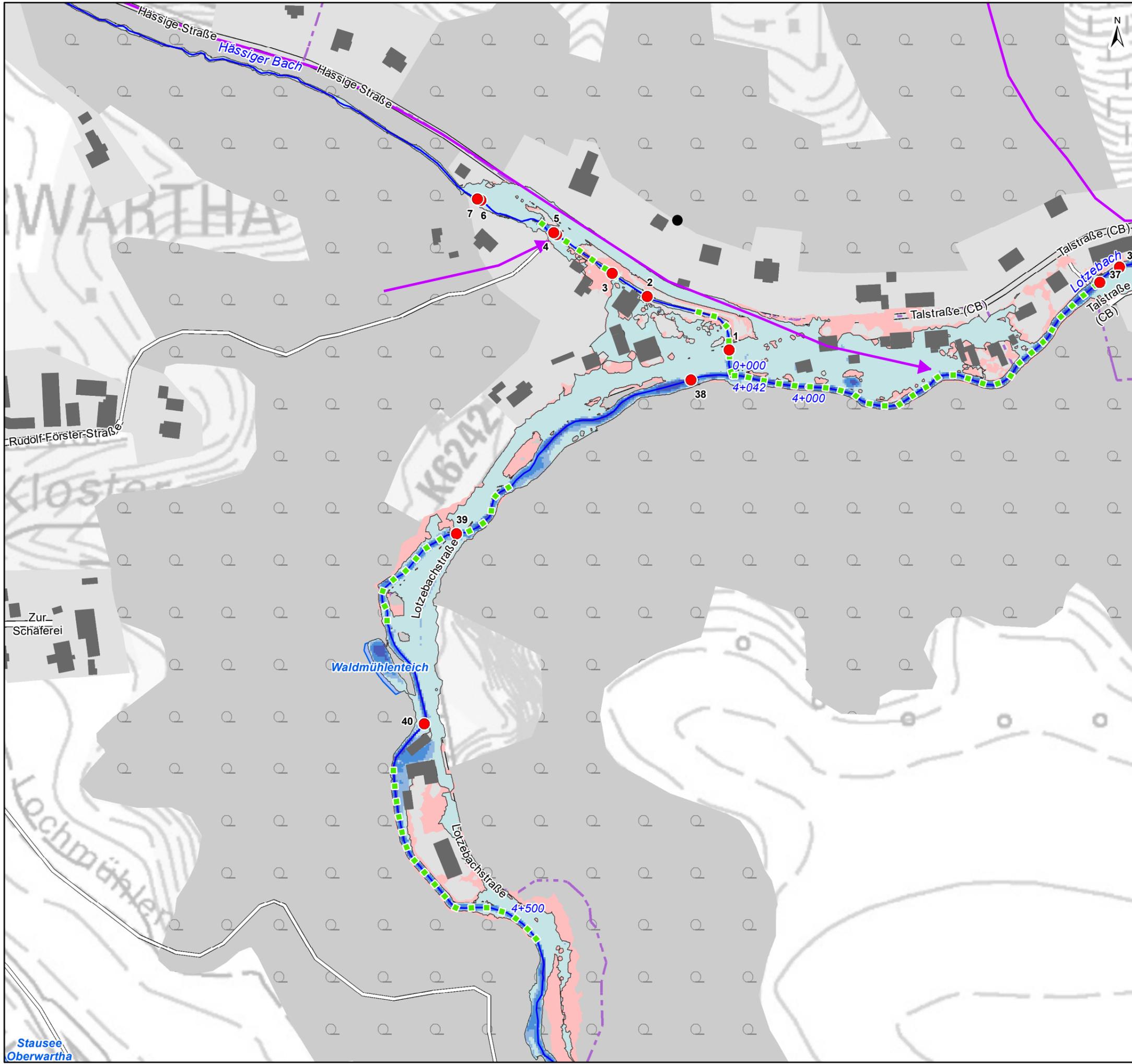
Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
 - Gewässernetz Lotzebachsystem
- Wassertiefe Klarwasser HQ**
- 0 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- Einstautiefen bei Sturzfluten HQ**
- 0,10 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ
 - - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit
- Brückeneinstau bei HQ**
- Brücke eingestaut
 - Brücke nicht eingestaut
- Feststofftransport der Sohle**
- - - Sedimentationsgefahr
 - Einstauffläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀

Blattschnittübersicht M 1:85.000



Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

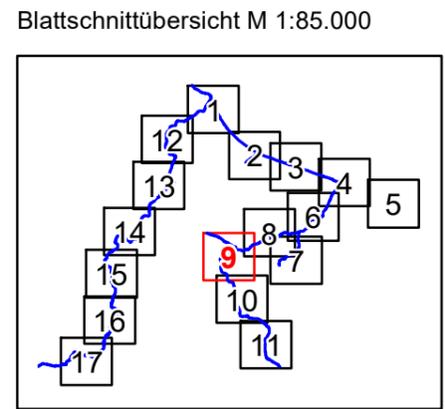
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ
- - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

Brückeneinstau bei HQ

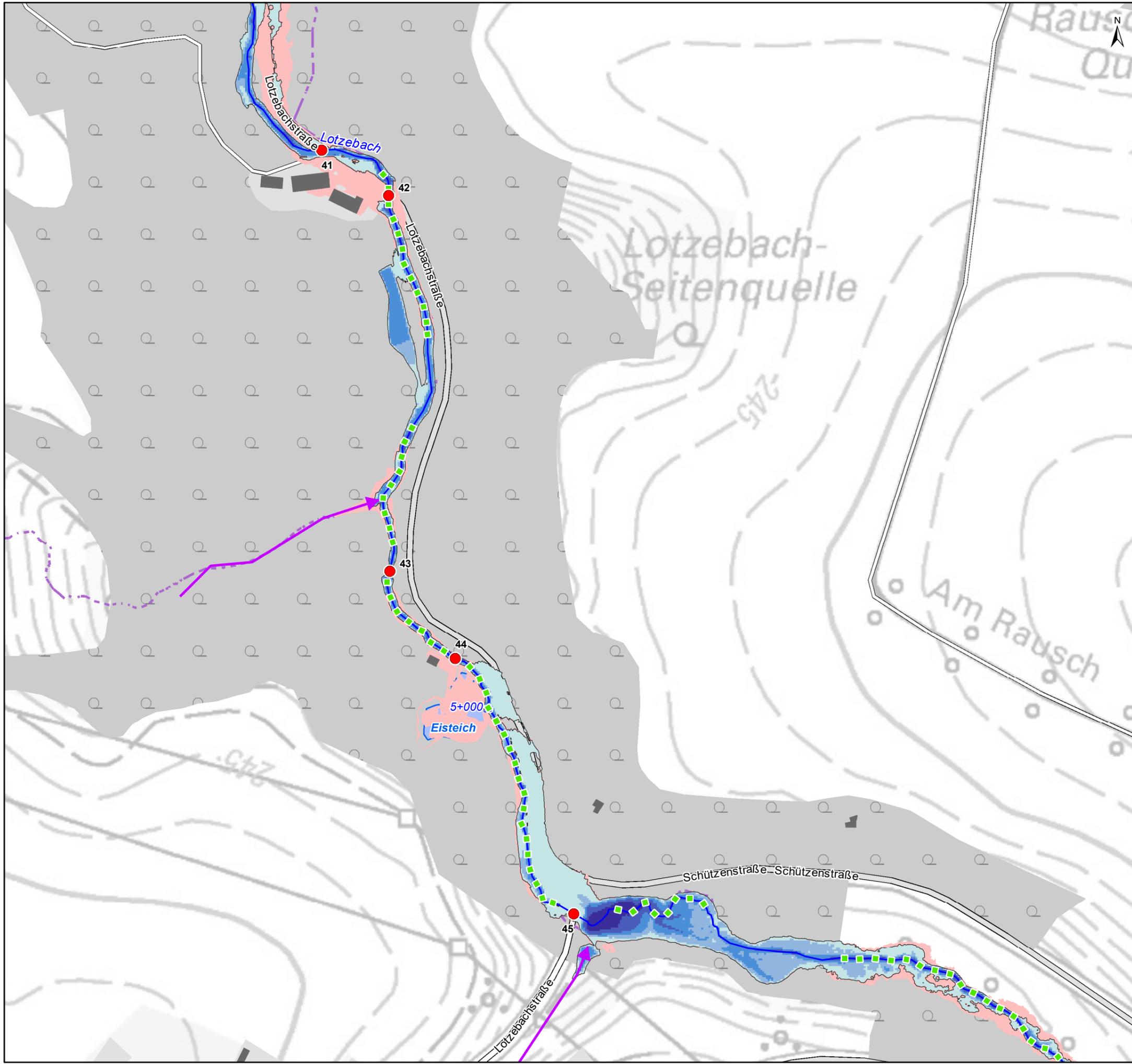
- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

- - - Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀



Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ
- - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

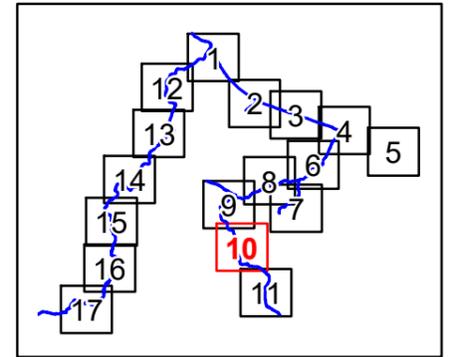
Brückeneinstau bei HQ

- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

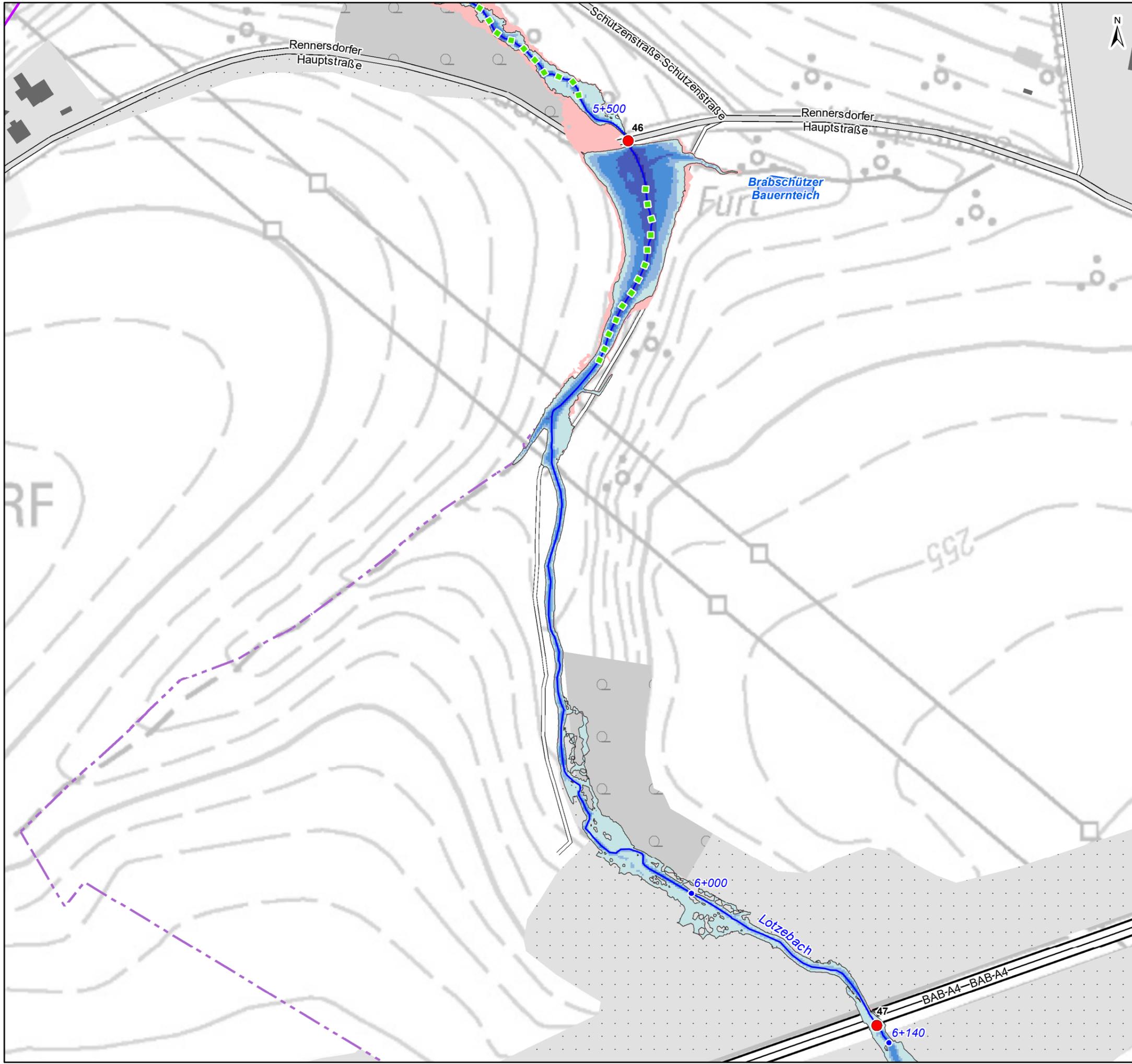
Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀

Blattschnittübersicht M 1:85.000

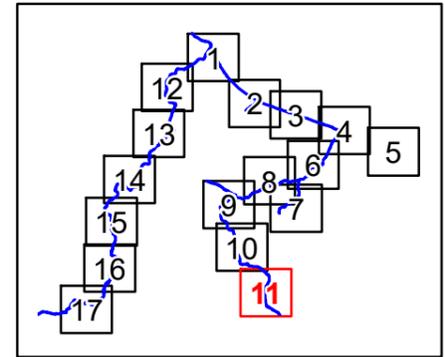


Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	

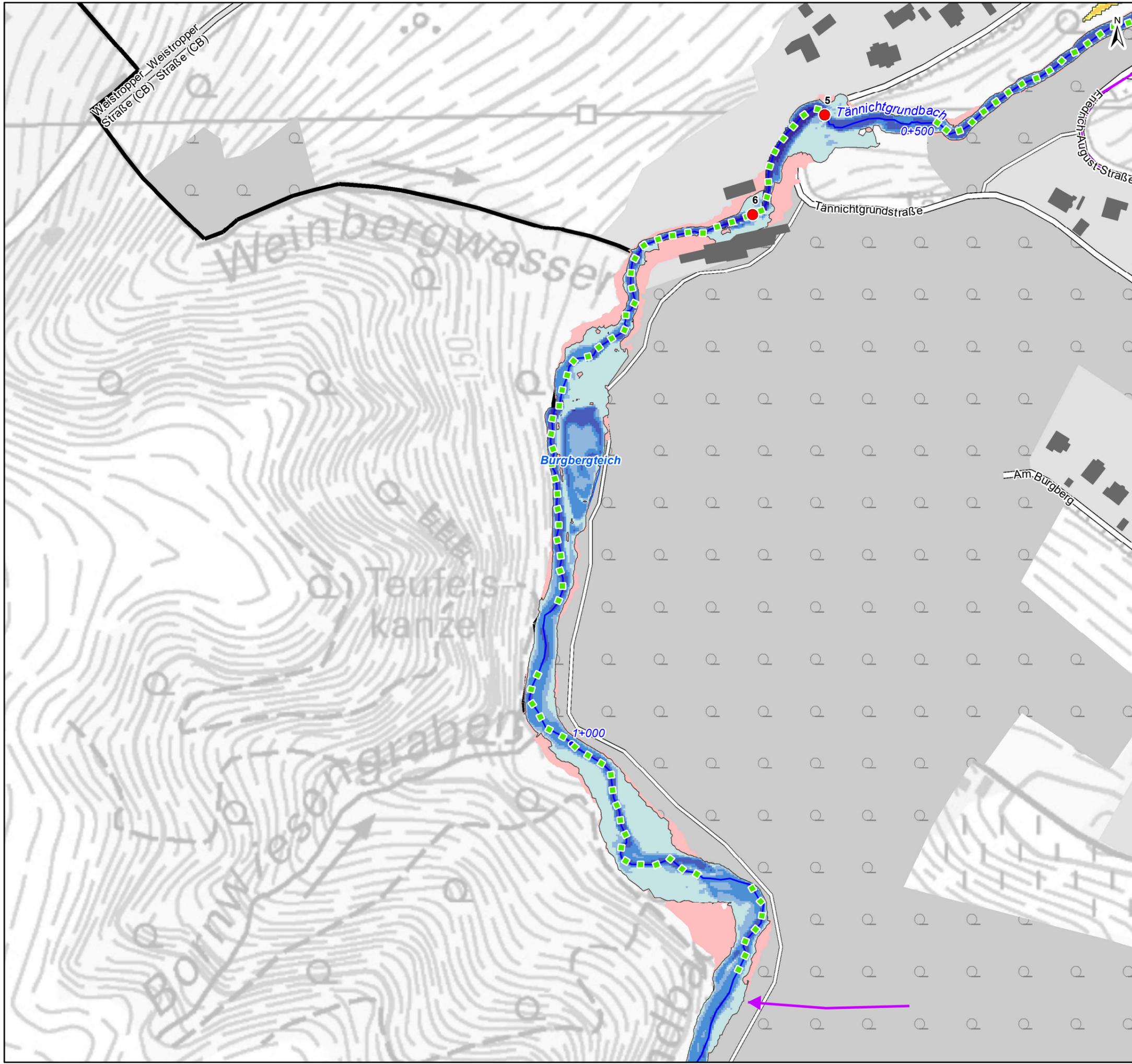


- ### Legende
- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
 - Gewässernetz Lotzebachsystem
- Wassertiefe Klarwasser HQ**
- 0 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- Einstautiefen bei Sturzfluten HQ**
- 0,10 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ
 - - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit
- Brückeneinstau bei HQ**
- Brücke eingestaut
 - Brücke nicht eingestaut
- Feststofftransport der Sohle**
- - - Sedimentationsgefahr
 - Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀

Blattschnittübersicht M 1:85.000



Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ

Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

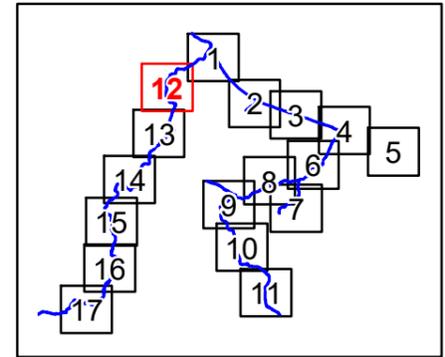
Brückeneinstau bei HQ

- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

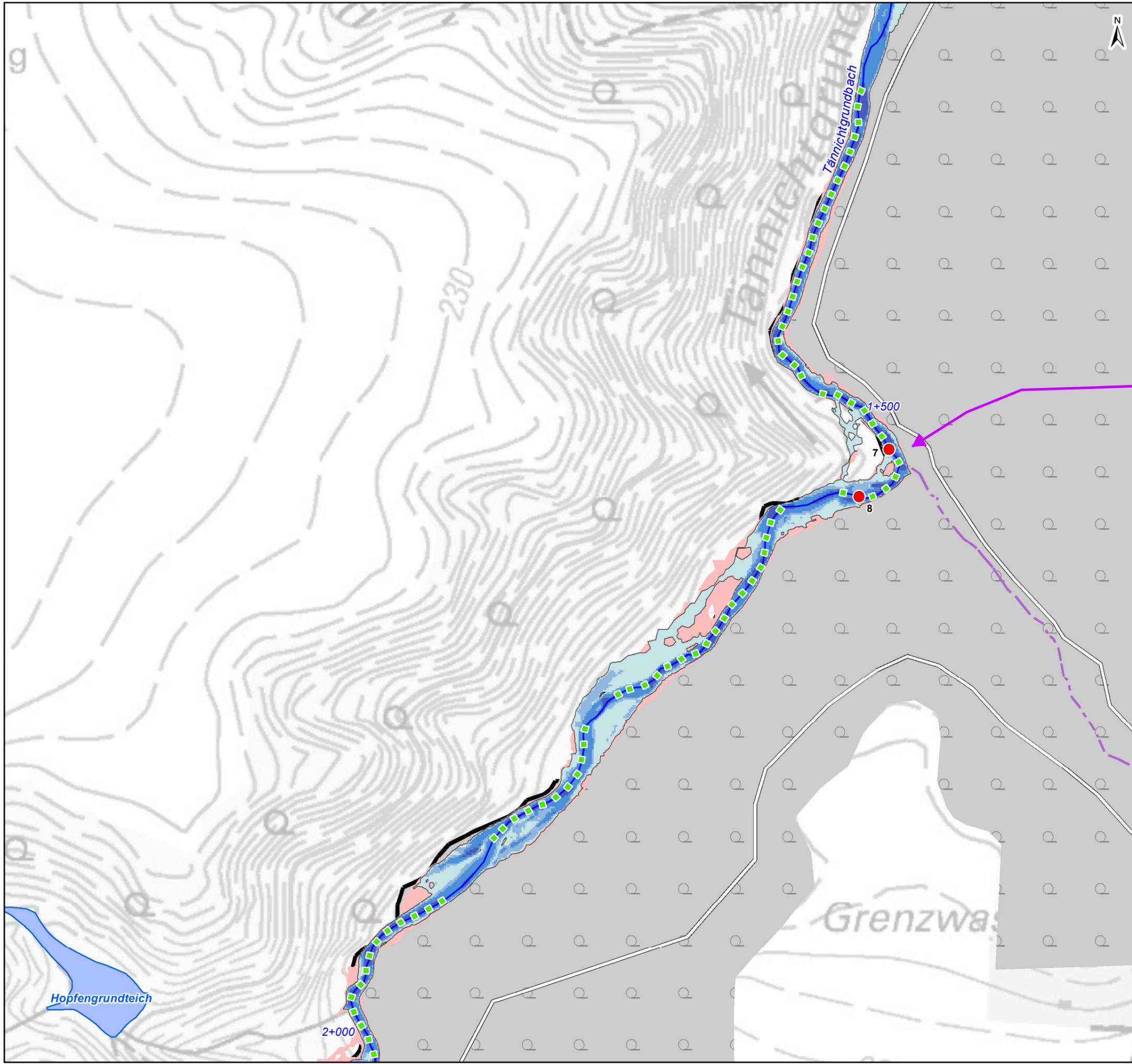
Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀

Blattschnittübersicht M 1:85.000



Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ

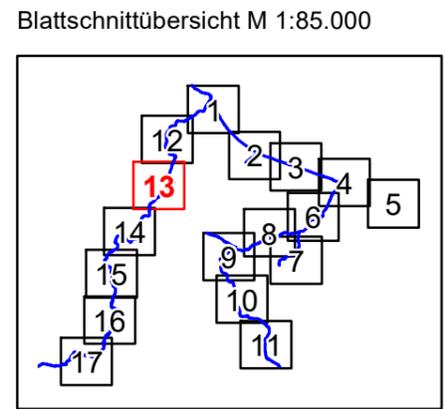
--- Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

Brückeneinstau bei HQ

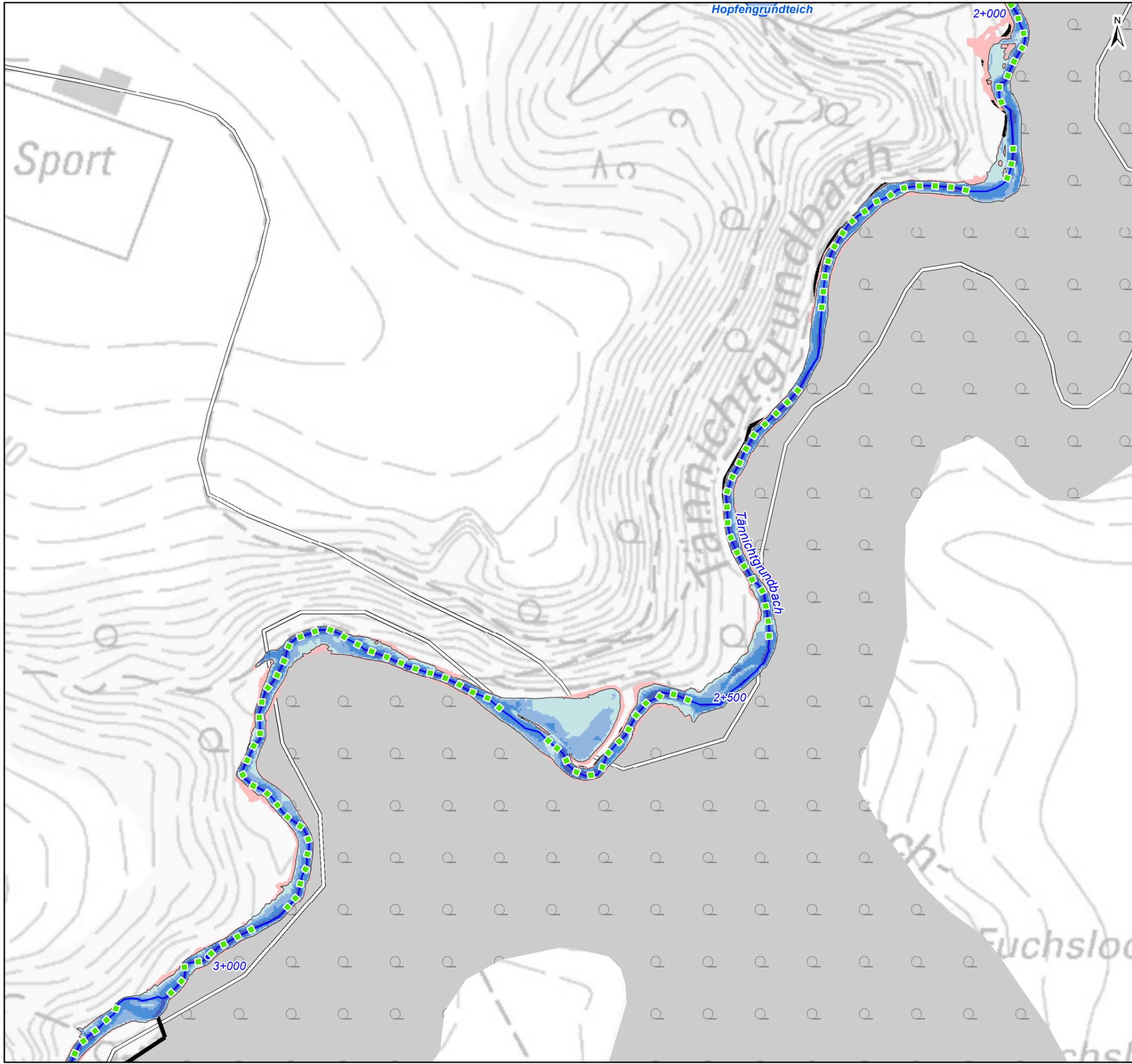
- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀



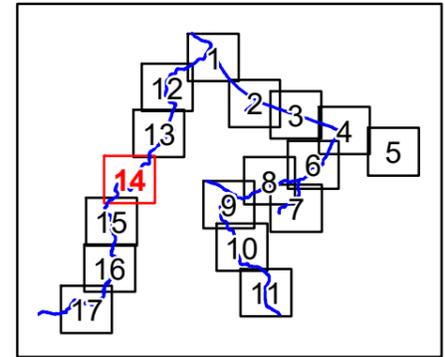
Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



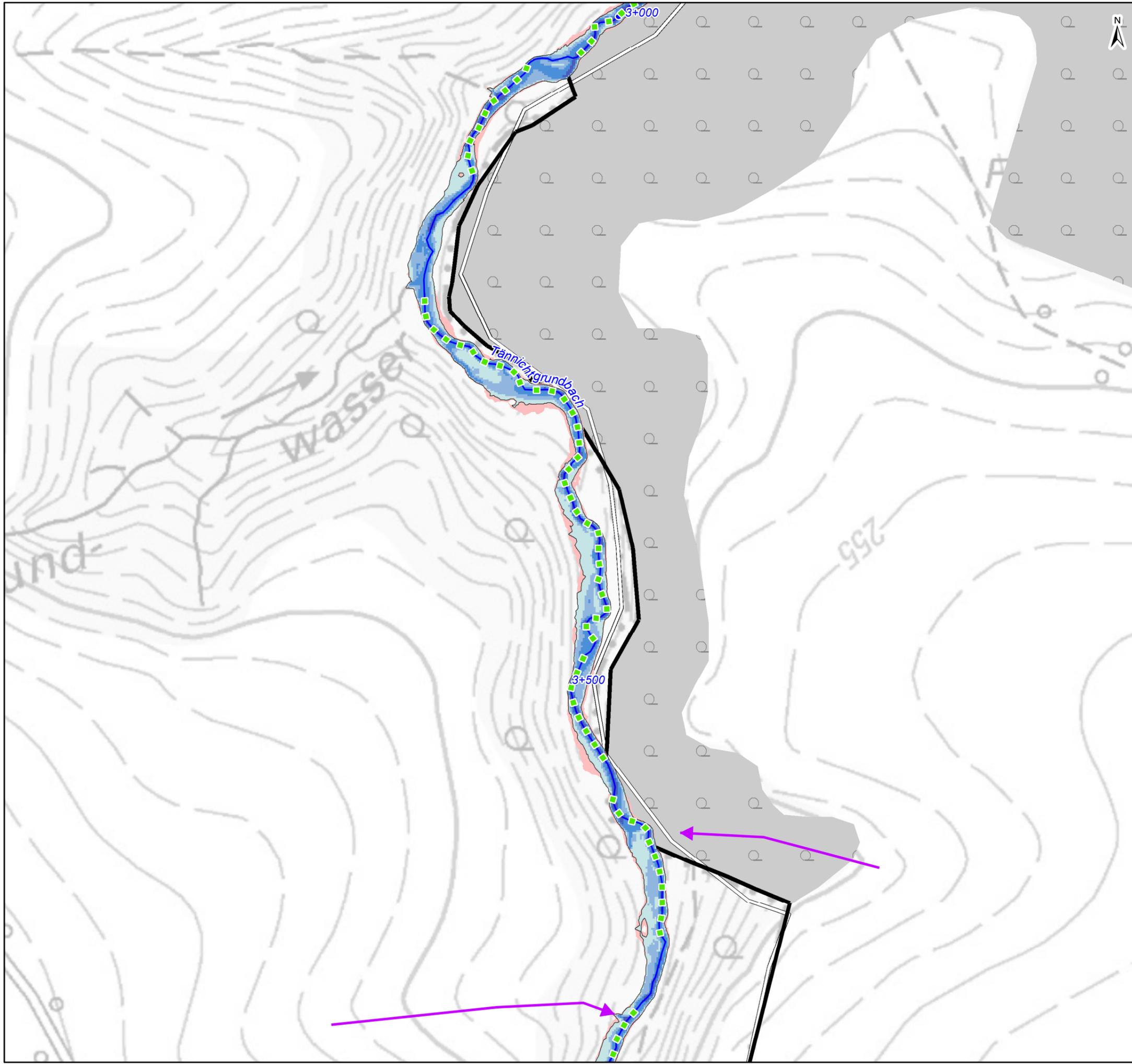
Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
 - Gewässernetz Lotzebachsystem
- Wassertiefe Klarwasser HQ**
- 0 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- Einstautiefen bei Sturzfluten HQ**
- 0,10 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ
- - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit
- Brückeneinstau bei HQ**
- Brücke eingestaut
 - Brücke nicht eingestaut
- Feststofftransport der Sohle**
- - - Sedimentationsgefahr
 - Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀

Blattschnittübersicht M 1:85.000



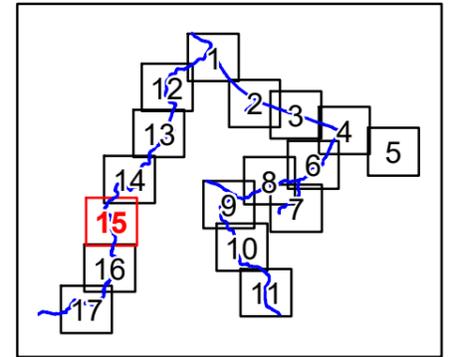
Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



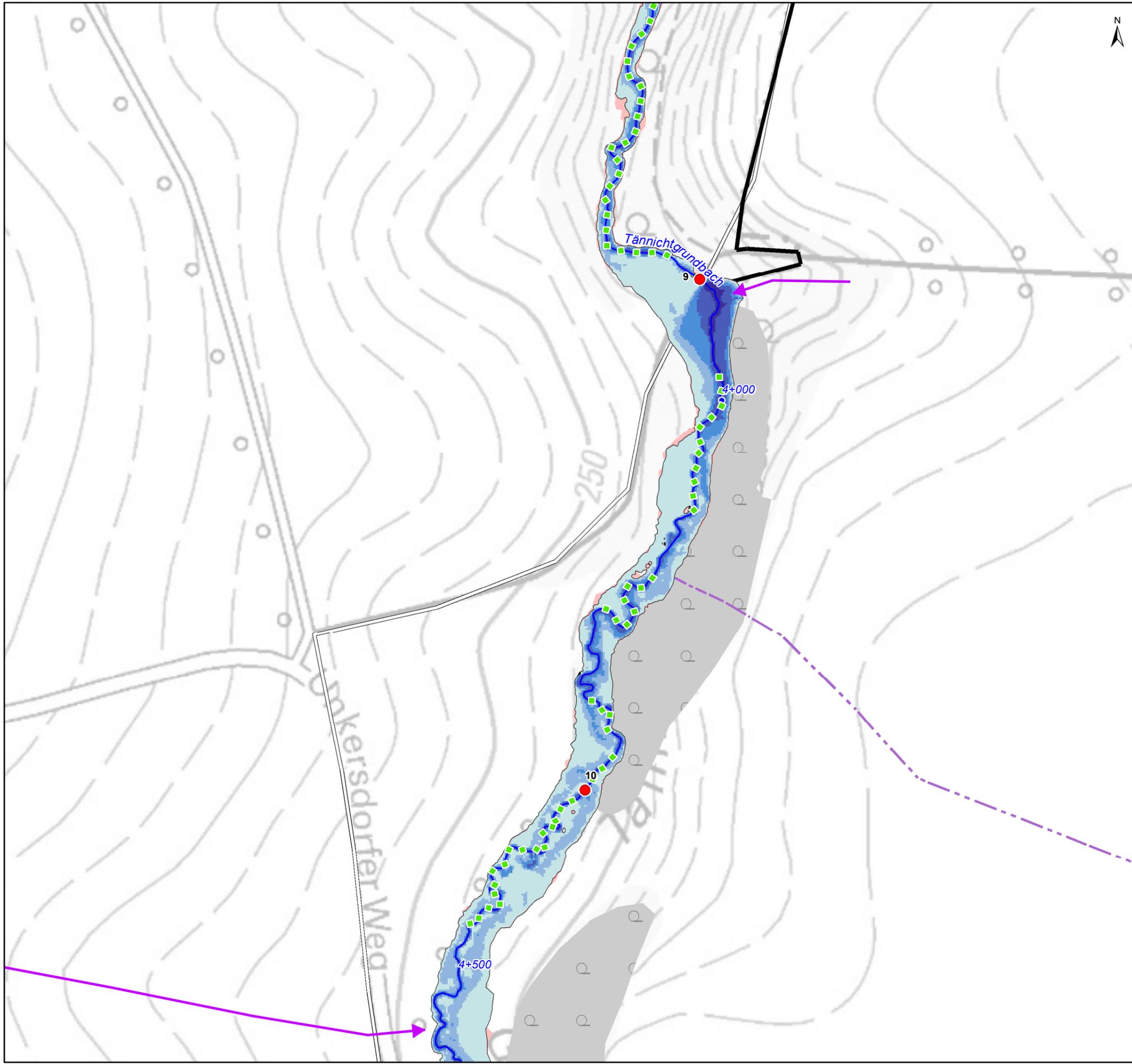
Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
 - Gewässernetz Lotzebachsystem
- Wassertiefe Klarwasser HQ**
- 0 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- Einstautiefen bei Sturzfluten HQ**
- 0,10 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ
 - - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit
- Brückeneinstau bei HQ**
- Brücke eingestaut
 - Brücke nicht eingestaut
- Feststofftransport der Sohle**
- ■ ■ Sedimentationsgefahr
 - Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀

Blattschnittübersicht M 1:85.000

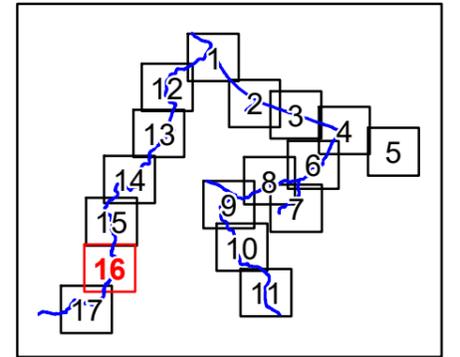


Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	

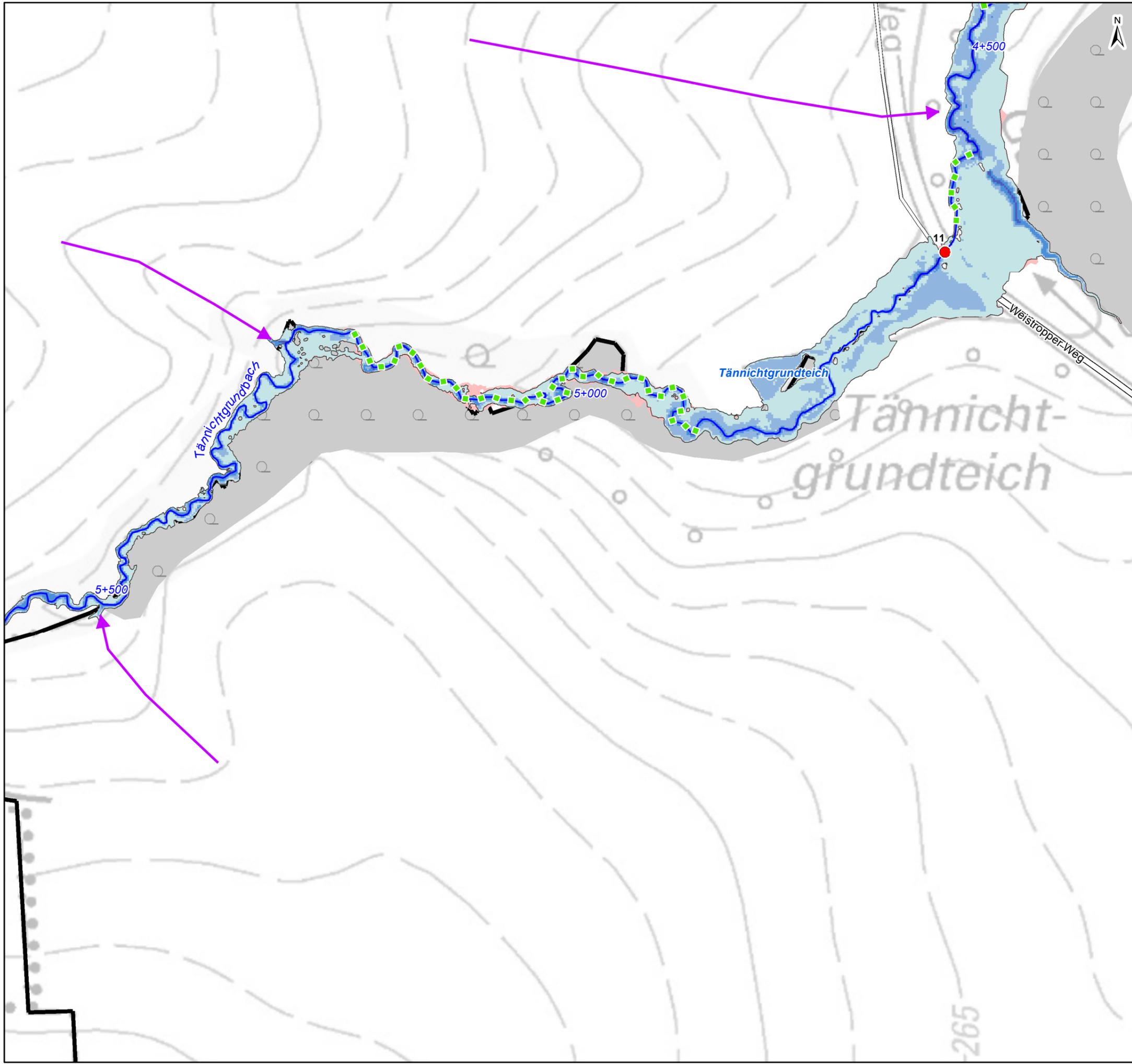


- Legende**
- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
 - Gewässernetz Lotzebachsystem
- Wassertiefe Klarwasser HQ**
- 0 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- Einstautiefen bei Sturzfluten HQ**
- 0,10 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ
- Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit
- Brückeneinstau bei HQ**
- Brücke eingestaut
 - Brücke nicht eingestaut
- Feststofftransport der Sohle**
- Sedimentationsgefahr
 - Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀

Blattschnittübersicht M 1:85.000



Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ

- Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ

Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

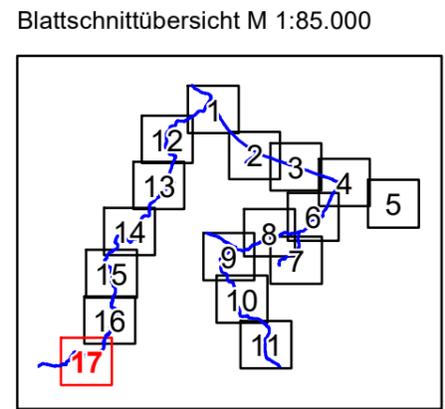
- Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

Brückeneinstau bei HQ

- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₅₀₀



Plan-Nr.: Anlage 5.3	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ ₅₀₀	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	